

Element I – Projekt Zagospodarowania Terenu

Temat projektu:	Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34			
Stadium projektu:	Projekt Budowlany			
	Tom I	Egz.		
Branża:	Drogowa	Kategoria obiektu IV, XXV		
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 040201_1 (Brodnica miasto), obręb 0001 (BRODNICA-MIASTO), nr działki: 1497/14			
Inwestor:	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:	AM Drogprojekt Aleksander Michalak Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań tel. 532 706 609 mail. amdrogprojekt@gmail.com			
Branża:	Drogowa	Sanitarna	Elektryczna	Teletechniczna
[projektant]	Krzysztof Nowacki WKP/0098/PWOD/12 Specjalność drogowa			
[sprawdzający]				

Spis treści

ELEMENT I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.2. INWESTOR.	4
1.3. PROJEKTANT.....	4
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
1.5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.6. KWALIFIKACJA TERENU INWESTYCJI	4
1.7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.7.1. DROGA W PLANIE	4
1.7.2. DROGA W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM.....	4
1.7.3. DROGA W PRZĘKROJU POPRZECZNYM	4
1.7.4. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI	4
1.7.5. SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM	4
1.7.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	4
1.7.7. URZĄDZENIA OBCE.....	4
1.8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5
1.9. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WPŁYW NA ZDROWIE LUDZI I INNE OBIEKTY SĄSIEDNIE	5
1.10. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU.....	5
1.11. OCHRONA ZABYTEKÓW.	5
1.12. TERENY GÓRNICZE.	5
1.13. DANE DOTYCZĄCE OBSŁUGI I ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH	5
1.14. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	5
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
2.1. RYS. PB_D.01 – PLAN ORIENTACYJNY	7
2.2. RYS. PB_D.02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ORAZ UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY ZAWODOWEJ.	9
3.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	9
3.2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY ZAWODOWEJ.....	10
ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
1.2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY.	3
1.3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA OBIEKTU.	3
1.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU.....	3
1.5. WARUNKI GRUNTOWO WODNE.....	3
1.6. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI.	3
1.7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	3
1.8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ I BHP	4
1.9. DOKUMENTY ODNIESIENIA - NORMY	4
1.10. UWAGI KOŃCOWE:.....	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
2.1. RYS. PB_D.03.1 – PRZĘKROJE NORMALNE	6
2.2. RYS. PB_D.03.2 - SZCZEGÓŁ.....	6

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	8
3.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	8
ELEMENT III – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
1. ROZDZIAŁ 1. – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	4
1.1. PODSTAWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH.	5
1.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:.....	5
1.4. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH:	5
1.5. ZASADY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ.....	5
1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH.....	5
1.7. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ	5
1.8. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	6
1.9. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM.....	7
1.10. STOSOWANE INSTRUKCJE	8
1.11. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	8
1.12. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM	8
2. ROZDZIAŁ 2. – UZGODNIENIA I ZAŁĄCZNIKI	9
2.1. OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ PODŁOŻA GRUNTOWEGO.	9
2.2. DECYZJA LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO	9

Element I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem jest Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34

1.2. Inwestor.

KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.

ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek

1.3. Projektant.

AM Droprojekt Aleksander Michalak

Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań

1.4. Podstawa opracowania.

- Zlecenie i wytyczne Inwestora i własne pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna terenu przewidzianego pod Inwestycję;
- Uzgodnienia i decyzje;
- Przepisy techniczne

1.5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana do przebudowy nawierzchnia stanowi część zajezdni autobusowej położonej przy ul. Słonecznej 34 w Brodnicy. Administracyjnie, teren projektowanej przebudowy położony jest na terenie obrębów geodezyjnych BRODNICA-MIASTO, gmina Brodnica miasto, powiat brodnicki, województwo kujawsko-pomorskie. Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana przebudowa, stanowi teren Inwestora. Ukształtowanie terenu jest płaskie. Rzędne terenu wahają się w granicach od 85,60 do 85,80 mnpm. Jest to terenu wydzielony. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania na obszarze projektowanej przebudowy znajdują się miejsca postojowe wraz z jezdniami i placami manewrowymi, budynki użyteczności publicznej, budynki magazynowo-biurowe. Na terenie projektowanej przebudowy występuje zabudowa kubaturowa oraz występuje sieć uzbrojenia terenu.

Teren wokół inwestycji stanowią tereny aktywizacji gospodarczej.

1.6. Kwalifikacja terenu inwestycji

Teren w części objętej opracowaniem kwalifikuje się jako droga wewnętrzna.

1.7. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.7.1. Droga w planie

Projektowany układ drogowy składa się z miejsc postojowych dla potrzeb ładowania pojazdów.

Powierzchnia projektowanych nawierzchni: wyniesienie pod ładowarki: 49,50 m2.

1.7.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając:

- niweletę istniejących jezdni,
- niweletę istniejących zjazdów,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

1.7.3. Droga w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny zawierają:

- nawierzchnię wyniesienia, spadek poprzeczny 2% w przekroju jednostronnym.
- nawierzchnie miejsc postojowych, - istniejąca nawierzchnia.

1.7.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej przewiduje się wykonanie następujących urządzeń budowlanych:

- Odwodnienie drogi – w postaci spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- Elementy bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome

1.7.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków wraz z odwodnieniem

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie wytwarzało ścieków.

Nawierzchnie zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w teren przyległy, poprzez istniejące wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni wynosi 2%.

1.7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na terenie planowanej inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

Rzędne projektowanych nawierzchni zostaną dopasowane do istniejących rzędnych dróg wewnętrznych oraz ukształtowania terenu. Teren w obrębie opracowania jest płaski, w związku z tym nie ma konieczności jego niwelacji.

1.7.7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie projektowanej inwestycji występują urządzenia obce – sieć kanalizacyjna, kanalizacji deszczowej, elektryczna. Nie koliduje ona jednak z przedmiotem inwestycji.

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie przepisów mających zastosowanie do przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz na podstawie wydanej Decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego ustalono obszar i rodzaj oddziaływania zgodnie z poniższym:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (art. 3 pkt. 20 oraz art. 5 ust. 1, Dz. U. z 2020 r. poz. 471 z późn. zm.) – inwestycja znajduje się na działkach należących do inwestora.

Zamierzenie budowlane spełnia wymogi dotyczące bezpieczeństwa i nie ogranicza działek sąsiednich.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - obszar ograniczonego użytkowania nie występuje.

- Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WGK/RG.6733.05.2025 z dnia 14 maja 2025 r.

Na podstawie powyższej analizy obszaru oddziaływania obiektu, wykonanej w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy prawne, stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu (wyniesienia pod ładowarki) mieści się w granicach działek:

obręb 0001 (BRODNICA-MIASTO), nr działki: 1497/14.

na których zamierzenie jest zlokalizowane.

1.9. Wpływ obiektu na środowisko i jego wpływ na zdrowie ludzi i inne obiekty sąsiednie.

- Zapotrzebowanie na wodę, jakość i sposób odprowadzenia ścieków: Nie dotyczy.

- Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się: Nie dotyczy

- Emisja hałasu oraz wibracji: Hałas i wibracje będą wytwarzane jedynie przez ruch pojazdów i nie będą przekraczać dopuszczalnych wartości.

- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów: Nie dotyczy.

- Oddziaływanie na obszary chronione, w tym obszar Natura 2000: Nie dotyczy.

1.10. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Zakres inwestycji obejmuje budowę wyniesienia pod ładowarki w istniejącym układzie dróg wewnętrznych. Planowany obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem wymagań ładu przestrzennego oraz jest zgodny z lokalnymi zasadami zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym planowana inwestycja jest zgodna z przepisami oraz wydaną Decyzją lokalizacji inwestycji celu publicznego nr BU.6733.6.2025 z dnia 15 maja 2025 r.

1.11. Ochrona zabytków.

Teren, na którym zlokalizowano obiekt nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

1.12. Tereny górnicze.

Planowana inwestycja znajduje się poza zasięgiem ustanowionych terenów górniczych, a zatem nie podlega wymogom sprecyzowanym w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. – Prawo Górnicze i Geologiczne.

1.13. Dane dotyczące obsługi i zabezpieczeń przeciwpożarowych

Konstrukcja nawierzchni wykonana będzie z materiałów niepalnych – kostki betonowej, betonu i kruszywa. Obiekt nie będzie emitował substancji mogących spowodować pożar i nie będą w jego pobliżu składowane materiały palne oraz nie projektuje się żadnych obiektów kubaturowych, spełnienie wymagań ochrony przeciwpożarowej i klasy odporności pożarowej nie jest wymagane. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, projektowana inwestycja zaliczają się do obiektów wymagających uzyskania uzgodnienia rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych..

1.14. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni:	49,50 m ²
Powierzchnia biologicznie czynna:	- Nie dotyczy

Powierzchnia innych części terenu,	- Nie dotyczy
------------------------------------	---------------

***Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34
Projekt Budowlany***

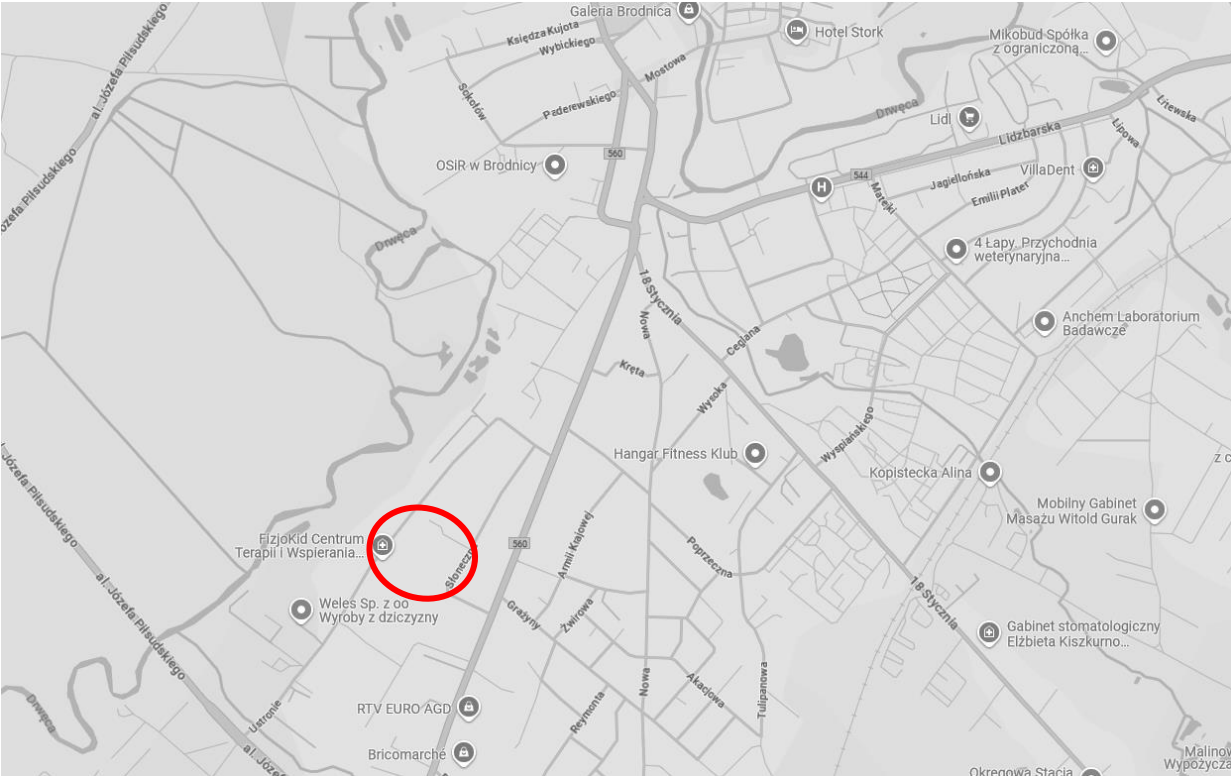
2. Część rysunkowa

Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34

Projekt Budowlany

2.1. Rys. PB_D.01 – Plan orientacyjny

Skala 1 : 10 000



INWESTOR	KULAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI NA POTRZEBY STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W BRODNICY, UL. SŁONECZNA 34			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			
PROJEKTANT	AM Drogojekt Aleksander Michalak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
maj 2025 r.		PB_D.01	1:10000	

***Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34
Projekt Budowlany***

2.2. Rys. PB_D.02 – Projekt Zagospodarowania Terenu

Woj.: kuj. – pom.
Powiat: brodnicki
Gmina: Brodnica
Obręb: 040201_1.0001 Brodnica miasto

USŁUGI GEODEZYJNE „DOM” K. Domżałski
KRUSZYŃKI 11, 87-300 BRODNICA
tel. (056) 69 74 373; 692 435 032
NIP: 874-165-15-16 REGON: 340253901
www.geodezja-domzalski.pl
email: geodezja.domzalski@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

nr dz. 1497/14 pow. 0,5100 ha
KW TO1B/00027544/3
nr rej. G.120
ark. mapy 6.196.32.18.2.2
GG.6640.1.518.2025 ks. rob: 81/25
układ: wsp. płaskich – 2000/18; wysokościowy – PL-EVRF2007-NH

Zakres opracowania

Brodnica dnia 25.03.2025

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający mapy i dane geodezyjne w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.1.518.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Brodnickiego.
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne DOM K. Domżałski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GG.6640.1.518.2025_1 26.03.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Karol Domżałski Nr upr. 23036

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Karol Domżałski
świadectwo nr 23036

- Treść mapy do celów projektowych w zakresie EGIB jest zgodna z mapą ewidencyjną.
- Informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie badano.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie-wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:

- nawierzchnia z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 6 cm
wyniesienie pod ładowarki elektryczne
- krawężnik 15 x 30 x 100 na ławie bet. z oporem
- projektowane oznakowanie poziome
- teren inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji
- granice działek

INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI NA POTRZEBY STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W BRODNICY, UL. SŁONECZNA 34			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			
PROJEKTANT	AM Drogi projekt Aleksander Michalak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY				
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
maj 2025 r.		PB_D.02	1:500	

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

**3. Oświadczenie Projektantów oraz uprawnienia i zaświadczenie przynależności do izby
zawodowej.**

3.1. Oświadczenie Projektantów

OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego opracowania oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu stanowiący element Projektu Budowlanego w ramach zadania: „Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Członkowie zespołu projektowego:

Projektanci:

Krzysztof Nowacki

Projektanci sprawdzający:

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

3.2. Uprawnienia Projektantów i przynależność do izby zawodowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Adam Nowacki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 stycznia 1974 r. w Szamocinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0098/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Adam Nowacki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Adam Nowacki
64-830 Margonin, ul. Polna 9a/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UD4-WWX-B2Z *

Pan Krzysztof Adam Nowacki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0373/12
adres zamieszkania ul. Polna 9A/4, 64-830 Margonin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

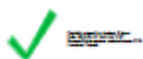
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Element II – Projekt Architektoniczno-Budowlany

Temat projektu:	Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34			
Stadium projektu:	Projekt Budowlany			
	Tom I	Egz.		
Branża:	Drogowa	Kategoria obiektu IV, XXV		
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 040201_1 (Brodnica miasto), obręb 0001 (BRODNICA-MIASTO), nr działki: 1497/14			
Inwestor:	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:	AM Drogoprojekt Aleksander Michalak Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań tel. 532 706 609 mail. amdrogprojekt@gmail.com			
Branża:	Drogowa	Sanitarna	Elektryczna	Teletechniczna
[projektant]	Krzysztof Nowacki WKP/0098/PWOD/12 specjalność drogowa			
[sprawdzający]				

Spis treści

ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY	3
1.3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA OBIEKTU.	3
1.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU.	3
1.5. WARUNKI GRUNTOWO WODNE	3
1.6. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI.	3
1.7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	3
1.8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ I BHP	4
1.9. DOKUMENTY ODNIESIENIA - NORMY	4
1.10. UWAGI KOŃCOWE:	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
2.1. RYS. PB_D.03.1 – PRZEKROJE NORMALNE	6
2.2. RYS. PB_D.03.2 - SZCZEGÓŁ	6
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	8
3.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	8

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia jest Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach:

jednostka ewidencyjna: 040201_1 (Brodnica miasto), obręb 0001 (BRODNICA-MIASTO), nr działki: 1497/14

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.

Projektowany obiekt jest ściśle związany z obsługą istniejącego układu drogowego dla potrzeb zajezdni autobusowej. Układ drogowy będzie stanowił wyniesienia pod ładowarki dla obsługi pojazdów. Układ drogowy nie wymaga dodatkowej obsługi i będzie wykorzystywany w celu obsługi ruchu samochodów.

1.3. Układ przestrzenny oraz forma obiektu.

Projektowane wyniesienia pod ładowarki stanowią uzupełnienie istniejącego układu umożliwiając ładowanie pojazdów. Układ drogowy pokazany został na rysunku nr 2.

Powierzchnia projektowanych nawierzchni: 49,50 m²

1.4. Charakterystyczne parametry obiektu.

Konstrukcja nawierzchni wyniesienie z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki bet. typu cegła kolor szary gr. 6 cm
- warstwa podsypki cem. - piasek. gr. 3 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

W celu dostosowania wysokości projektowanej nawierzchni do istniejącego placu przewiduje się w rejonie projektowanych wyniesień przekładkę istniejącej nawierzchni.

Roboty ziemne obejmować będą wymianę gruntu, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, które przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. koparkami, z wywozem urobku na odkład na składowisko Wykonawcy robót budowlanych.

1.5. Warunki gruntowo wodne

Geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie załączonej opinii geotechnicznej. Opinia wykonana została na potrzeby przebudowy nawierzchni.

1.6. Charakterystyka energetyczna i wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

Zamierzenie budowlane wymaga poboru energii elektrycznej dla potrzeb oświetlenia drogowego (zasilanie z istniejącej instalacji wewnętrznej Inwestora).

- Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i odprowadzenie ścieków:

Obiekt nie pobiera wody ani nie wytwarza ścieków.

- Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Obiekt nie będzie wytwarzał odpadów stałych.

- Emisja hałasu, wibracji i promieniowania, pól elektromagnetycznych:

Podczas użytkowania obiekt nie będzie emitował hałasu. W celu minimalizacji emisji hałasu w czasie budowy obiektu, prace budowlane i transportowe związane z realizacją inwestycji, będą prowadzone wyłącznie w porze dnia. Planowany obiekt nie będzie emitował pola elektromagnetycznego, zatem przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

- Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

– obiekt nie będzie wpływać na istniejący drzewostan w obrębie działki.

– posadowienie nie zaburza istniejących stosunków gruntowo-wodnych, ani glebowych;

1.7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

W ramach projektowanej przebudowy nawierzchni przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych elementów budowlano-instalacyjnych:

Instalacja odwodnienia drogi:

- Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie Inwestora.

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

1.8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej i BHP

Układ drogowy jest obiektem bezobsługowym, w związku z czym nie ma na nim stałych miejsc pracy i zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest wymagane uzgodnienie projektu w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przedsięwzięcie w całości zostanie wykonane z materiałów niepalnych.

1.9. Dokumenty odniesienia - normy

- kruszywo - PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- Podbudowa wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna spełniać wymagania normy PNEN 13284 „Mieszanki niezwiązane – wymagania”.
- Roboty ziemne - wykopy i nasypy należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”.

1.10. Uwagi końcowe:

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z prawem budowlanym, Polskimi Normami, przepisami BHP oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

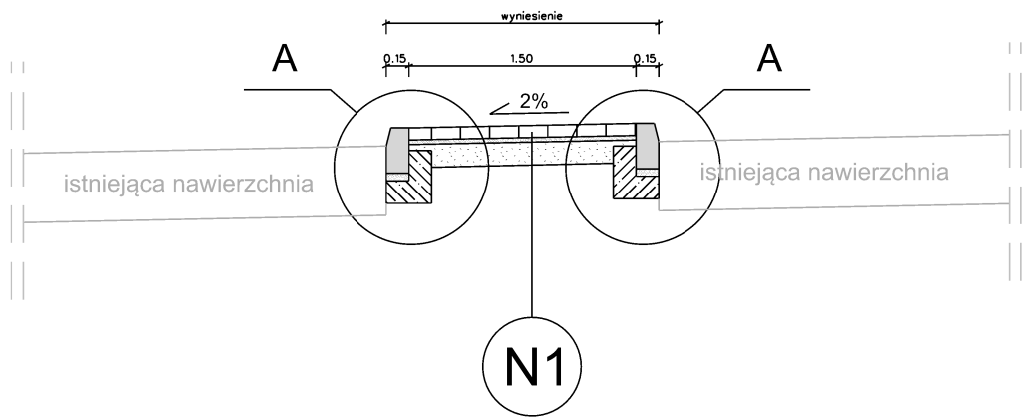
***Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34
Projekt Budowlany***

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

***Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34***
Projekt Budowlany

- 2.1. Rys. PB_D.03.1 – Przekroje normalne
- 2.2. Rys. PB_D.03.2 - Szczegół

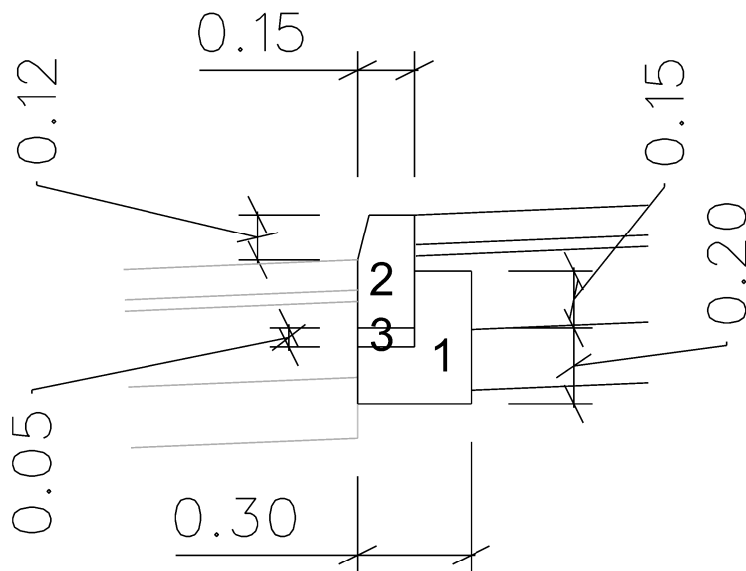
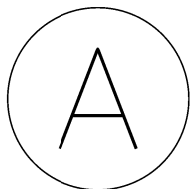
PRZEKRÓJ
A - A



N1 wyniesienie z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki bet. typu cegła kolor szary gr. 6 cm
- warstwa podsypki cem. - piask. gr. 3 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecko 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI NA POTRZEBY STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W BRODNICY, UL. SŁONECZNA 34			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			
PROJEKTANT	AM Drogoprojekt Aleksander Michalak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY				
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne A - A			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
maj 2025 r.		PB_D.03.1	1:50	



- 1 - beton C12/15
2 - krawężnik 15x30x100
3 - podsypka piaskowa

INWESTOR	KUJAWSKO-PCMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI NA POTRZEBY STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W BRODNICY, UL. SŁONECZNA 34			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			
PROJEKTANT	AM Droprojekt Aleksander Michalak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY				
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Szczegół			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
maj 2025 r.		PB_D.03.2	1:20	

3. Oświadczenie Projektantów.

3.1. Oświadczenie Projektantów

OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego opracowania oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu stanowiący element Projektu Budowlanego: „Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie wraz z przekazaniem powyższej dokumentacji autor przenosi na Zamawiającego całość majątkowych praw autorskich, obejmujących prawo do korzystania i rozporządzania dokumentacją zgodnie z ustawą z dn. 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.2006.90.631 z późn. zmianami).

Członkowie zespołu projektowego:

Projektanci:

Krzysztof Nowacki

Projektanci sprawdzający:

Element III – Załączniki Projektu Budowlanego

Temat projektu:	Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34			
Stadium projektu:	Projekt Budowlany			
	Tom I	Egz.		
Branża:	Drogowa	Kategoria obiektu IV, XXV		
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 040201_1 (Brodnica miasto), obręb 0001 (BRODNICA-MIASTO), nr działki: 1497/14			
Inwestor:	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:	AM Drogoprojekt Aleksander Michalak Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań tel. 532 706 609 mail. amdrogoprojekt@gmail.com			
Branża:	Drogowa	Sanitarna	Elektryczna	Teletechniczna
[projektant]	Krzysztof Nowacki WKP/0098/PWOD/12 specjalność drogowa			
[sprawdzający]				

Spis treści

ELEMENT III – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
1. ROZDZIAŁ 1. – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	4
1.1. PODSTAWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.	5
1.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:.....	5
1.4. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:	5
1.5. ZASADY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ.....	5
1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	5
1.7. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ	5
1.8. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	6
1.9. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM.....	7
1.10. STOSOWANE INSTRUKCJE	8
1.11. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	8
1.12. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM	8
2. ROZDZIAŁ 2. – UZGODNIENIA I ZAŁĄCZNIKI	9
2.1. OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ PODŁOŻA GRUNTOWEGO.	9
2.2. DECYZJA LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO	9

ELEMENT III – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ROZDZIAŁ 1

Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

1. ROZDZIAŁ 1. – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna: 040201_1 (Brodnica miasto), obręb 0001 (BRODNICA-MIASTO),
nr działki: 1497/14

Inwestor: **KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.**
ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek

Rozdział 4: **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Nowacki

*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej. nr ewid. WKP/0098/PWOD/12*

Projektant:

Poznań, maj 2025r.

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

1.1. Podstawa zamierzenia budowlanego

Z zapisów art. 20 ust. 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 – tekst jednolity) wynika obowiązek sporządzenia informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Niniejsze informacje opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie niezabudowanym/leśnym, w rejonie projektowanych robót budowlanych znajduje się sieć gazowa (nie kolidująca z zamierzeniem budowlanym).

1.3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Uzbrojenie podziemne terenu.

1.4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Realizacja robót budowlanych stworzy następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- Przemieszczenie się maszyn i urządzeń;
- Przemieszczenie się surowców i materiałów;
- Ostre, wystające elementy;
- Urządzenia i maszyny elektryczne;
- Ekspozycja na czynniki atmosferyczne;
- Prace poniżej poziomu terenu.
- Praca pod ruchem samochodowym.

1.5. Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń

- W razie, gdy warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia albo prowadzona praca grozi niebezpieczeństwem nie tylko wykonującemu, pracownik powstrzymuje się od wykonywania i natychmiastowo powiadamia przełożonego;
- Kierownik budowy lub brygadzysta ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia;
- Informację o wystąpieniu zagrożenia należy przekazać niezwłocznie, w sposób ustalony;
- Przed przystąpieniem do prac pracownicy są informowani o miejscu usytuowania apteczki pierwszej pomocy oraz o wyznaczonej osobie do udzielenia pomocy w razie wypadku.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Wydzielenie i oznakowanie strefy zagrożenia (tablice, taśma ostrzegawcza na wys. 1,5 m nad poziomem terenu);
- Do transportu stosować odpowiedni sprzęt o nośności dostosowanej do ich ciężaru;
- Ustanowienie osoby odpowiedzialnej (brygadzysty) za określony zakres robót;
- Stosowanie specjalistycznego sprzętu ochronnego - pracownicy powinni być również wyposażeni w kaski ochronne i roboczą odzież ochronną;

1.7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z wykonywaniem inwestycji należy przeprowadzić instruktaż pracowników zwracając szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenia zdrowia i życia. Zwrócić należy szczególną uwagę na zaopatrzenie i dostępność do środków pierwszej pomocy.

Podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z budową inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów BHP

Poniższe wskazania dotyczą przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia wynikające z prowadzenia prac ziemnych

- a) Miejsce zagrożenia
 - stanowiska pracy przy prowadzeniu wykopów,
 - stanowiska pracy przy pracach wyładowczych,
- b) Czas występowania
 - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

Zagrożenia wynikające z prac sprzętu mechanicznego

- a) Miejsca zagrożeń:
 - stanowiska prac przy zastosowaniu sprzętu mechanicznego (spychaczy, koparek),
 - stanowiska prac przy zastosowaniu narzędzi do cięcia (cięcie krawężników).
- b) Czas występowania
 - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

Zagrożenia porażenia prądem elektrycznym

- a) Miejsca zagrożeń
 - stanowiska pracy przy zastosowaniu elektronarzędzi,
- b) Czas występowania
 - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

Zagrożenia powodujące urazy ciała

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

- a) Miejsca zagrożeń
 - stanowiska prac w pobliżu urządzeń mechanicznych,
 - stanowiska w pobliżu wirujących części maszyn,
 - poruszające się środki transportu oraz pojazdów samochodowych na placu budowy,
 - ostre wystające elementy,
 - śliskie i nierówne powierzchnie,
 - spadające przedmioty,
 - osunięcia ziemi (przy prowadzeniu wykopów).
- b) Czas występowania
 - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

1.8. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac i przestrzeganie przepisów BHP jest Kierownik Budowy, posiadający wymagane uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Instruktaż będzie polegał na przypomnieniu podstawowych zasad w szczególności: określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, zasada bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby, ze względu na fakt iż wszyscy pracownicy, którzy będą pracowali na budowie posiadają specjalistyczne przeszkolenie i kwalifikacje do pracy na wysokości. Instruktaż będzie również zawierał przedstawienie zasad bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym; pracownicy nie powinni chodzić po torach; na torach w stacjach powinni korzystać z przejść, kładek i tuneli. Mogą wykorzystywać międzytorza jako drogę komunikacyjną, gdy szerokość ich wynosi minimum 5 metrów. Pracownicy przebywający na czynnych torach kolejowych mają obowiązek mieć na sobie kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub ubranie koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi. Odzież i obuwie robocze powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach.

- a) Kierownik Budowy powinien ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.
- b) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Robót oraz Majster, stosownie do zakresu obowiązków.
- c) Kierownik Budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac.
- d) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia dopuszczające do pracy przy urządzeniach elektrycznych, pojazdach mechanicznych, maszynach budowlanych itp.
- e) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych. Pracownicy są zobowiązani do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
- f) Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń podaje Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004 Nr 180 poz. 1860). Szkolenie powinno być prowadzone w formie instruktażu — na stanowisku, na którym będzie zatrudniony instruowany pracownik, na podstawie szczegółowego programu opracowanego przez organizatora szkolenia. Szkolenie powinno uwzględniać następujące etapy:
 - rozmowy wstępne instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami z instruowanymi pracownikami,
 - pokaz i objaśnienie przez instruktora całego procesu pracy, który ma być realizowany przez pracowników,
 - próbne wykonywanie procesu pracy przez pracowników przy korygowaniu przez instruktora sposobów wykonywania pracy,
 - samodzielne prace pracowników pod nadzorem instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami,

Jeżeli pracownik wykonuje prace na różnych stanowiskach, szkolenie powinno uwzględniać wszystkie rodzaje prac, które będą należały do zakresu obowiązków pracownika. Sposób realizacji szkolenia i czas trwania poszczególnych jego części powinny być dostosowane do przygotowania zawodowego i dotychczasowego stażu pracy pracownika oraz zagrożeń występujących przy przewidzianej do wykonywania przez niego pracy.

- a) Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze itp.
- b) W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp itp.
- c) Każdy pracownik zatrudniony na budowie musi przed dopuszczeniem do pracy:
 - posiadać kwalifikacje zawodowe i uprawnienia adekwatne do wykonywanych czynności,
 - posiadać aktualne badania lekarskie i specjalistyczne np. przy pracach wysokościowych
 - odbyć szkolenie w zakresie BHP,
 - odbyć szkolenie stanowiskowe przeprowadzone na budowie z częstotliwością uzasadnioną zmianą charakteru zagrożeń

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

- d) Każdorazowe przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego powinno być odnotowane w książce instruktażu i potwierdzone przez pracownika własnoręcznym podpisem.
- e) Na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan BIOZ opracowany przez Kierownika Budowy, dokonana ocena ryzyka zawodowego. Informacja, gdzie są przechowywane wyżej wymienione dokumenty powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

1.9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia życia i zdrowia lub w ich sąsiedztwie wynika z obowiązujących przepisów i jest niezbędne dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką pomoc lub ewakuację na skutek zaistnienia nieprzewidzianych wypadków i zagrożeń (np. pożaru, wybuchu, lub innych awarii).

Zakres robót inwestycyjnych dla całego zamierzenia budowlanego wymaga następujących środków technicznych i organizacyjnych wynikających z prowadzenia robót budowlanych w warunkach zagrożenia:

- a) uderzenia spadającymi przedmiotami:
 - przed przystąpieniem do prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji i urządzeń,
 - elementy mogące stworzyć zagrożenie należy trwale mocować,
 - roboty wykonywać w odzieży ochronnej (rękawice, kaski itp),
 - prace montażowe wykonywać zawsze zgodnie z DTR producenta lub projektem indywidualnym
- b) wynikające z prowadzenia prac ziemnych:
 - teren wykopów należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed możliwością przypadkowego wpadnięcia.
 - prace ziemne należy prowadzić w okresach suchych zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych-montażowych” wykluczając zmianę naturalnej struktury gruntów
 - wykopy chronić przed napływem wód gruntowych w postaci sączów lub swobodnego zwierciadła. Przewidzieć konieczność odwodnienia wykopów poprzez pompowanie.
 - wykopy, jamiste pod fundamenty powinny mieć skarpy nachylone pod kątem uniemożliwiającym osuwanie się ziemi. W przypadku gruntów piaszczystych, ewentualnie gdy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego kąta nachylenia skarp należy zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi stosując deskowanie.
- c) wynikające z prac sprzętem mechanicznym
 - prace mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
 - dokumenty potwierdzające przygotowanie zawodowe pracowników do wykonywanych czynności muszą być sprawdzone przez Kierownika Budowy,
 - teren prac sprzętu musi być jednoznacznie oznakowany,
 - zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigów i koparek w zasięgu działania ich ramion
 - w przypadku prac w porach o ograniczonym natężeniu światła dziennego teren należy oznakować tzw. oznakowaniem nocnym (światła pulsujące)
- d) upadki z wysokości
 - przed przystąpieniem do prac np. na podnośnikach sprawdzić stan techniczny zabezpieczeń (np. barierki ochronnych, koszy itd.)
 - w trakcie prac na wysokości stosować zabezpieczenia np. takie jak: szelki bezpieczeństwa, linki, pasy biodrowe, hełmy ochronne do prac wysokościowych
 - należy zapewnić sprawnie działającą łączność
- e) porażenia prądem elektrycznym
 - przy pracach należy stosować narzędzia izolowane (odporność na przebicie),
 - należy stosować odzież ochronną przeznaczoną do prac w pobliżu urządzeń pod napięciem.
 - zabrania się ustawiania dźwigów pod przewodami linii energetycznych i wykonywania pracy w tych warunkach
 - zapobieganie niebezpieczeństwom związanym z wykonywaniem robót budowlanych gdzie istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym powinno być realizowane zgodnie z :
 - Normą PN-EN 50110 – „Eksploatacja urządzeń elektrycznych”
 - Normą PN-E-05115 – „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1kV”
 - Instrukcją Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej
 - Normą PN-IEC 60364-4-47 – „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Stosowanie środków ochrony dla zapewnienia bezpieczeństwa. Postanowienia ogólne. Środki ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym.”
- f) Zagrożenia powodujące urazy ciała
 - przy prowadzeniu wszystkich prac bezwzględnie należy stosować przeznaczoną w tym celu odzież ochronną
 - poruszać się w miejscach wyznaczonych
 - stosować wyłącznie urządzenia z zabezpieczeniem pracy przewidzianym przez producenta (np. osłony na części wirujące maszyn)
 - miejsca niebezpieczne (doły, wykopy) jednoznacznie oznakować

**Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34**
Projekt Budowlany

- wystające, ostre krawędzie należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon lub ogrodzeń.
- przy pracach spawalniczych stosować odpowiednie osłony i okulary.

1.10. Stosowane instrukcje

W przypadku zaistnienia zagrożeń życia lub zdrowia mają zastosowanie następujące instrukcje:

- a) Instrukcja postępowania w razie zaistnienia wypadku
 - procedura udzielania pierwszej pomocy i jej organizacja
 - procedura postępowania powypadkowego,
 - telefony alarmowe
- b) Instrukcja postępowania na wypadek pożaru
 - alarmowanie wewnętrzne
 - alarmowanie zewnętrzne
 - zastosowanie sprzętu ppoż.
 - telefony alarmowe.
- c) Instrukcja postępowania w przypadku innych zagrożeń
 - awaria sprzętu technicznego,
 - zdarzenia o charakterze katastrofy budowlanej,
 - zdarzenia losowe

Za zapoznanie pracowników z treścią instrukcji odpowiedzialny jest Kierownik Budowy w trakcie instruktaży stanowiskowych bądź inna wyznaczona osoba.

1.11. Uwagi i zalecenia końcowe

- 1) Podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z budową inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów BHP.
- 2) Każdorazowo przed przystąpieniem do prac sprawdzać stan techniczny sprzętu.
- 3) Ubiór roboczy oraz oznakowanie pracowników powinno spełniać aktualne wymogi przepisów BHP.
- 4) Sporządzenie planu BIOZ zgodnie z wymogami ustawy „Prawo budowlane” – Art. 21a ust. 1 spoczywa na Kierowniku Budowy cyt. „Kierownik budowy jest obowiązany, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych”.
- 5) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) powinien zostać sporządzony zgodnie z paragrafem 3.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
- 6) W przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownik ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa

1.12. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Zapobieganie niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych powinno być realizowane zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47 z 2003 r. poz. 401) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 września 2003 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 178 z 2003 r. poz. 1745).
- Normą PN-EN 50110-1 Eksploatacja urządzeń elektrycznych
- Instrukcją Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej. Część ogólna. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Operator Systemu Przesyłowego – 19 lipca 2001 r.

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych wykonawca powinien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane należy wygrodzić i odpowiednio oznakować miejsce pracy.

W trakcie prowadzenia robót:

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.,
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt ppoż.,
- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach, tablic ostrzegawczo-informacyjnych.

W miejscach szczególnie niebezpiecznych zawsze będzie pracować dwóch robotników.

Podczas wystąpienia pożaru, awarii lub innego zagrożenia pracownicy będą postępowali według poznanego podczas instruktażu regulaminu ppoż. i BHP.

***Przebudowa istn. nawierzchni na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych drogowego
transportu publicznego w Brodnicy, ul. Słoneczna 34
Projekt Budowlany***

2. ROZDZIAŁ 2. – UZGODNIENIA I ZAŁĄCZNIKI

- 2.1. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją podłoża gruntowego.
- 2.2. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego



Miłosz Dybowski MT Geo
ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław
tel.: 693-529-728, mail: miloszdybowski@mtgeo.pl

Egz. nr 1

Temat opracowania:				
OPINIA GEOTECHNICZNA wraz z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO				
Zamawiający:				
Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek				
Obiekt/Inwestycja/Zadanie:				
Projektowany budynek stacji obsługi autobusów				
Lokalizacja:				
dz. nr 1497/14 obręb 0001 – Brodnica-Miasto, 87-300 Brodnica, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr Miłosz Dybowski	geolog	upr. geol. V-1898 upr. geol. VII-1809	
Współpraca:	mgr Anna Dybowska	geolog	-	

Inowrocław, grudzień 2022 r.

Spis treści

- I.** Wstęp
- II.** Zakres prac
- III.** Lokalizacja i zagospodarowanie terenu badań
- IV.** Budowa geologiczna i warunki wodne
- V.** Charakterystyka geotechniczna gruntów
- VI.** Wnioski i zalecenia

Załączniki:

- 1. objaśnienia symboli i znaków
- 2/1. Mapa przeglądowa w skali 1: 10 000
- 2/2. Mapa dokumentacyjna w skali 1: 500
- 3. Tabela parametrów geotechnicznych
- 4. Karty otworów badawczych
- 5. Przekrój geotechniczny
- 6. Karty sondowań dynamicznych

I. Wstęp

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie zlecenia Zamawiającego. Podstawę prawną opracowania stanowią:

1. Rozporządzenie MTBiGM z 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463);
 2. Art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
- Ponadto przy opracowywaniu opinii korzystano z:
3. Polskiej Normy PN-EN 1997: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1 i 2;
 4. PN-B-04452:2002. Geotechnika - Badania polowe;
 5. Polskiej Normy PN-EN ISO 14688: Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów – Część 1 i 2;
 6. PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe;
 7. Projektowanie geotechniczne według Eurokodu 7. Poradnik. ITB, W-wa 2011 r.
 8. Geografia regionalna Polski – J. Kondracki, wyd. PWN W-wa 2002 r.
 9. Zarys geotechniki – Z. Wiłun, wyd. WKŁ W-wa 2013 r.

Celem niniejszego opracowania jest ocena geotechnicznych warunków posadowienia na potrzeby **projektowanego budynku obsługi autobusów**. Prace objęły określenie stanu i rodzaju gruntów w podłożu, głębokości zalegania gruntów nośnych, głębokości do lustra wody gruntowej na działce 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto w Brodnicy.

Opisywane budynki zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

II. Zakres prac

Prace geodezyjne

Otwory badawcze zostały wytyczone przy użyciu metody GNSS z kinematyczną metodą wyznaczania pozycji (RTN) oraz metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do istniejących w terenie szczegółów sytuacyjnych oraz mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 dostarczonej przez Zamawiającego. Pomiar wykonano z wykorzystaniem urządzenia Spectra Precision.

Prace terenowe

W ramach prac terenowych wykonano:

- a) *wiercenia* udarowe sondą RKS Ø 36-50 mm:

- 4 otwory badawcze do głębokości 5,0 m

Łącznie wykonano 20 m.b. wierceń.

b) *sondowania* dynamiczne DPL:

- 2 sondy do głębokości 5,0 m

Łącznie wykonano 10 m.b. sondowań.

Lokalizację otworów badawczych i sondowań przedstawiono na zał. nr 2/2.

W trakcie wierceń prowadzono obserwacje i pomiary zwierciadła wody gruntowej. Po zakończeniu badań otwory zlikwidowano urobkiem.

Opróbowanie wierceń

Próby pobierano zgodnie z normą PN-B-04452:2002. W trakcie prac pobierano próby gruntów w kategorii:

- B klasy 2 – z każdej makroskopowo różniącej się warstwy;
- B klasy 3 – co 1 m marszu świdra.

Badania makroskopowe

Badaniom poddano urobek z każdego marszu świdra. W toku badań makroskopowych określano rodzaj gruntu, domieszki, przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan gruntów. Ponadto opisano profile geologiczne otworów, określono głębokość granic i miąższość warstw geologicznych, ustalono genezę i stratyografię serii litologicznych. Badania prowadzono na podstawie normy PN-B-04452:2002 i wg klasyfikacji normy PN-EN ISO 14688:2006.

Prace kameralne

Objęły analizę wyników badań terenowych oraz graficzne i tekstowe opracowanie niniejszej dokumentacji.

III. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu badań

Teren badań położony jest na dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto w Brodnicy. Przedmiotowa działka stanowi część terenu zakładów mechanicznych oraz stacji kontroli pojazdów „Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego” S.A. Obecnie znajdują się tam parkingi, trawniki oraz plac manewrowy do nauki jazdy. Na sąsiednich działkach (na NE) zlokalizowana jest stacja paliw oraz budynki zakładów mechanicznych i stacji kontroli pojazdów. Działki otaczające teren badań to przede wszystkim działki o zabudowie przemysłowo-usługowej (na S, E i W) oraz zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej (na N). Pod względem fizyczno-geograficznym teren badań leży w obrębie mezoregionu Dolina Drwęcy (315.13) będącego częścią makroregionu Pojezierze Chełmińsko-Dobrzyńskie (315.1) [8]. Pod względem geomorfologicznym

jest to terasa erozyjno-akumulacyjna doliny Drwęcy. Teren badań położony jest w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Drwęcy”.

Powierzchnia terenu badań jest wyrównana, a rzędne kształtują się na poziomie ca 84,70 – 86,70 m n.p.m. Zgodnie z danymi zawartymi na portalu www.isokmapy.kzgw.gov.pl teren badań położony jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Lokalizację terenu badań przedstawiono na zał. nr 2/1.

IV. Budowa geologiczna i warunki wodne

Na terenie badań do głębokości rozpoznanej wierceniami zalegają grunty czwartorzędowe holocenijskie i plejstocenijskie.

CZwartorzęd

Holocen (Q_h) - reprezentowany jest przez *grunty antropogeniczne*.

Grunty antropogeniczne występują na powierzchni terenu jako nasypy niekontrolowane. Nasypy niekontrolowane wykształcone są w postaci mieszanin piaszczysto-organicznych i piaszczystych z domieszkami żwiru i gruzu. Miąższość tych osadów kształtuje się na poziomie 1,4 – 1,7 m. Lokalnie miąższość nasypów niekontrolowanych dochodzi do ponad 3,0 m p.p.t. – wzdłuż istniejącej kanalizacji deszczowej, która położona jest na głębokości ca 2,7 – 3,2 m p.p.t.

Plejstocen (Q_p) wykształcony jest w postaci *gruntów fluwioglacjalnych*.

Grunty fluwioglacjalne występują poniżej gruntów antropogenicznych i budują rzeźbę omawianego terenu. Litologicznie są to piaski średnioziarniste z domieszkami piasku grubego i żwiru oraz pospółki i żwiry. Do głębokości wierceń, tj. 5 m p.p.t. gruntów fluwioglacjalnych nie przewiercono. Rozpoznaną budowę geologiczną zilustrowano na kartach otworów badawczych - zał. nr 4 oraz na przekrojach geotechnicznych – zał. nr 5.

Niniejszymi wierceniami nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

V. Charakterystyka geotechniczna gruntów

Grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą zgodnie z normą PN-EN ISO 14688 do naturalnych gruntów gruboziarnistych oraz *gruntów antropogenicznych*.

Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów naturalnych gruboziarnistych. Podziału na warstwy geotechniczne dokonano metodą "A" i „B“ wg PN-81/B-03020.

Za parametry wiodące przyjęto:

- stopień zagęszczenia $I_D^{m/-}$ dla *gruntów gruboziarnistych* ustalono na podstawie sondowań sondą DPL (obliczenia stopnia zagęszczenia oraz kąta tarcia wewnętrznego wg normy PN-EN 1997-2:2009);

Pozostałe parametry ustalono metodą "B" w oparciu o tabele i wykresy zawarte w normie PN-81/B-03020. Podział gruntów na warstwy geotechniczne wykonano w oparciu o genezę, litologię i stan.

Grunty antropogeniczne

Obejmuje wilgotne grunty nasypowe (antropogeniczne) w stanie średnio zagęszczonym. Litologicznie są to mieszaniny piaszczyste z domieszkami żwiru. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D^{/n/} = 0,40 - 0,44$.

Grunty antropogeniczne zalegają na powierzchni terenu badań. Osady te cechuje zmienność budowy. Posiadają one niejednorodne właściwości fizyko-mechaniczne i mogą podlegać dalszym procesom przemiany.

W warstwie I zestawiono niespoiste grunty *fluwioglacjalne*. Wydzielono tu 4 warstwy.

Warstwa Ia

Zestawiono tu wilgotne, średnio zagęszczone piaski średnie. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D^{/n/} = 0,44 - 0,48$.

Warstwa Ib₁

Zestawiono tu wilgotne, średnio zagęszczone na pograniczu luźnych pospółki. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D^{/n/} = 0,35$.

Warstwa Ib₂

Zestawiono tu wilgotne, średnio zagęszczone pospółki. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D^{/n/} = 0,40$.

Warstwa Ib₃

Zestawiono tu wilgotne, średnio zagęszczone pospółki. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D^{/n/} = 0,50$.

Wartości charakterystyczne i obliczeniowe parametrów geotechnicznych oraz ich współczynniki materiałowe zestawiono w tabeli parametrów geotechnicznych (zał. nr 3).

VI. Wnioski i zalecenia

1. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że zgodnie z kryteriami [1] na badanym terenie występują proste warunki gruntowe – stwierdzone na obszarze nasypy antropogeniczne występują powyżej projektowanego poziomu posadowienia. Lokalnie w miejscu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej nasypy osiągają miąższość do ponad 3,0 m.

2. Podłoże nośne budują *mineralne grunty rodzime fluwioglacjalne*: średnio zagęszczone piaski średnie i pospółki **warstwy I**.
3. Budowę geologiczną w rejonie projektowanego budynku przedstawiono na kartach otworów badawczych (zał. nr 4) i przekrojach geotechnicznych (zał. nr 5).
4. Niniejszymi wierceniami nie stwierdzono występowania wód gruntowych.
5. W stwierdzonych warunkach geotechnicznych zaleca się posadowienie bezpośrednio projektowanych budynków.
6. Zgodnie z danymi ePSH nie jest to teren zagrożony podtopieniami.
7. Zgodnie z danymi ISOK (<https://isokmapy.kzgw.gov.pl>) nie jest to teren szczególnego zagrożenia powodzią.
8. Odbiór wykopu i stwierdzenie zgodności występujących gruntów w wykopie z założeniami projektu konstrukcji powinien dokonać uprawniony geolog.
9. Do obliczeń statycznych sprawdzających nośność podłoża gruntowego należy przyjąć wartości parametrów geotechnicznych zestawione w Tabeli - zał. nr 3.
10. Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań wynosi $h=1,0$ m p.p.t.

OZNACZENIA SYMBOLI I GRUNTÓW

wg normy PN-EN ISO 14688

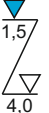









GRUNTY ANTROPOGENICZNE I ORGANICZNE

- Mg - grunt antropogeniczny
Or - grunt próchniczny (zawartość części org. >2%)
saOr - piasek próchniczny

GRUNTY RODZIME MINERALNE

- Co - kamienie
CSa - piasek gruby
MSa - piasek średni
FSa - piasek drobny
siSa - piasek pylasty
Si - pył
saSi - pył piaszczysty
saGr - pospółka
Gr - żwir
clSa - piasek zagliniony
saCl - glina piaszczysta
sisaCl - piasek gliniasty
Cl - ił
siCl - ił pylasty
saclSi - glina pylasta

ZNAKI DODATKOWE

- fsaMSa - domieszka (piasek średni z domieszką piasku drobnego)
MSafsa - przewarstwienie (piasek średni przewarstwiony piaskiem drobnym)
 - poziom wody ustabilizowany [m p.p.t.] 1,6 ≈ - sączenia śródglinne [m p.p.t.]
 - poziom wody nawiercony [m p.p.t.]
 - nazwa otworu badawczego
4 - rzędna otworu badawczego [m n.p.m.]
 - sonda dynamiczna DPL
 - próbka o naturalnym uziarnieniu (NU)
 - linia przekroju geotechnicznego
 - numer warstwy geotechnicznej
 - granica warstwy geotechnicznej
 - czwartorzędowe osady holocenyjskie
 - czwartorzędowe osady plejstocenyjskie

PODZIAŁ GRUNTÓW ZE WZGLĘDU NA WILGOTNOŚĆ

- mw - mało wilgotny
w - wilgotny
m - mokry
nw - nawodniony

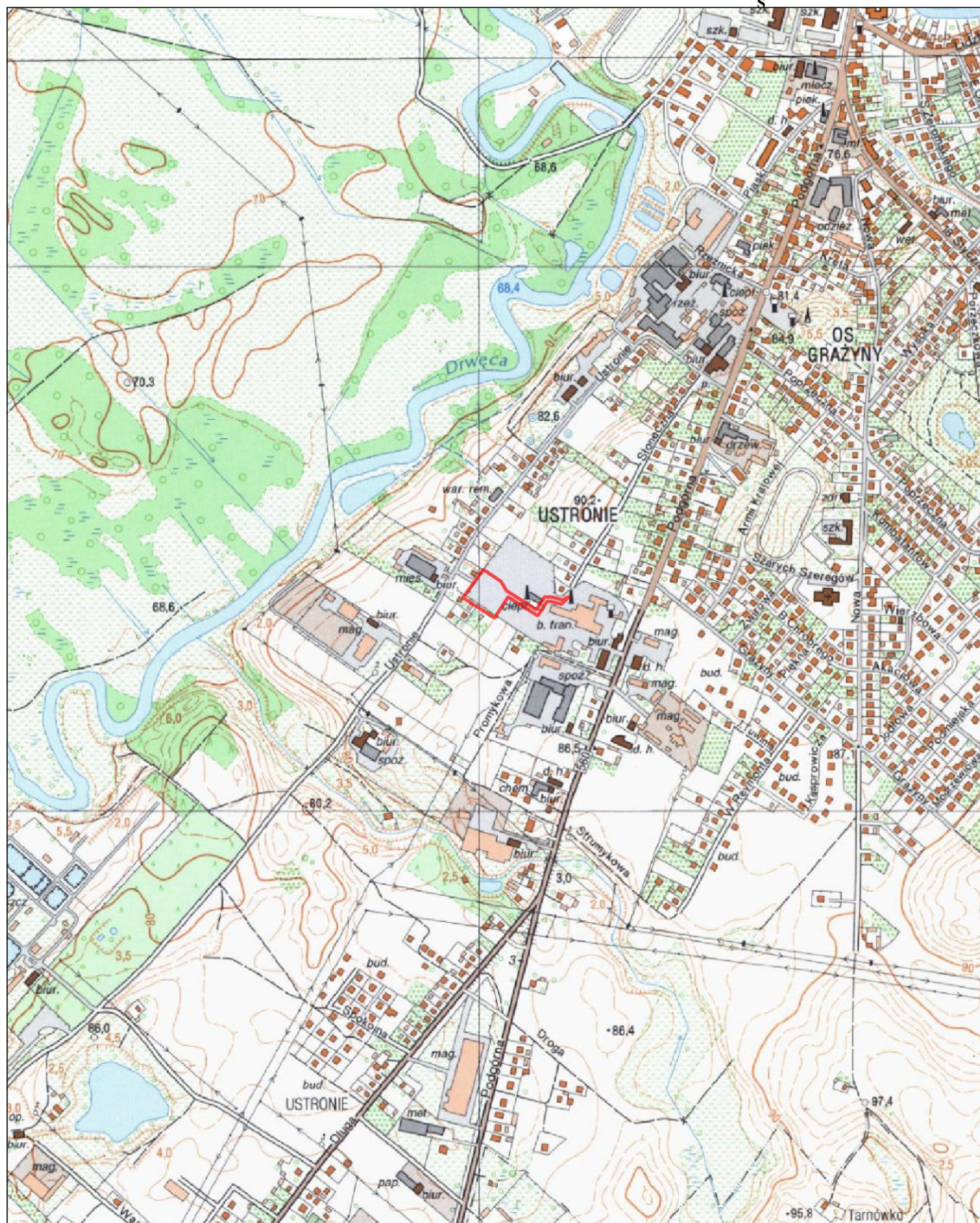
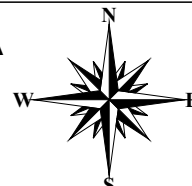
PODZIAŁ GRUNTÓW ZE WZGLĘDU NA STAN

- ln - luźny
szg - średnio zagęszczony
zg - zagęszczony
tpl - twardoplastyczny
ID - stopień zagęszczenia
IL - stopień plastyczności

Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław				
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów			
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie			
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego			
Opracował	mgr Anna Dybowska		Data: XII 2022 r.	Zał. nr 1

MAPA PRZEGLĄDOWA

skala 1: 10 000



Objaśnienia:

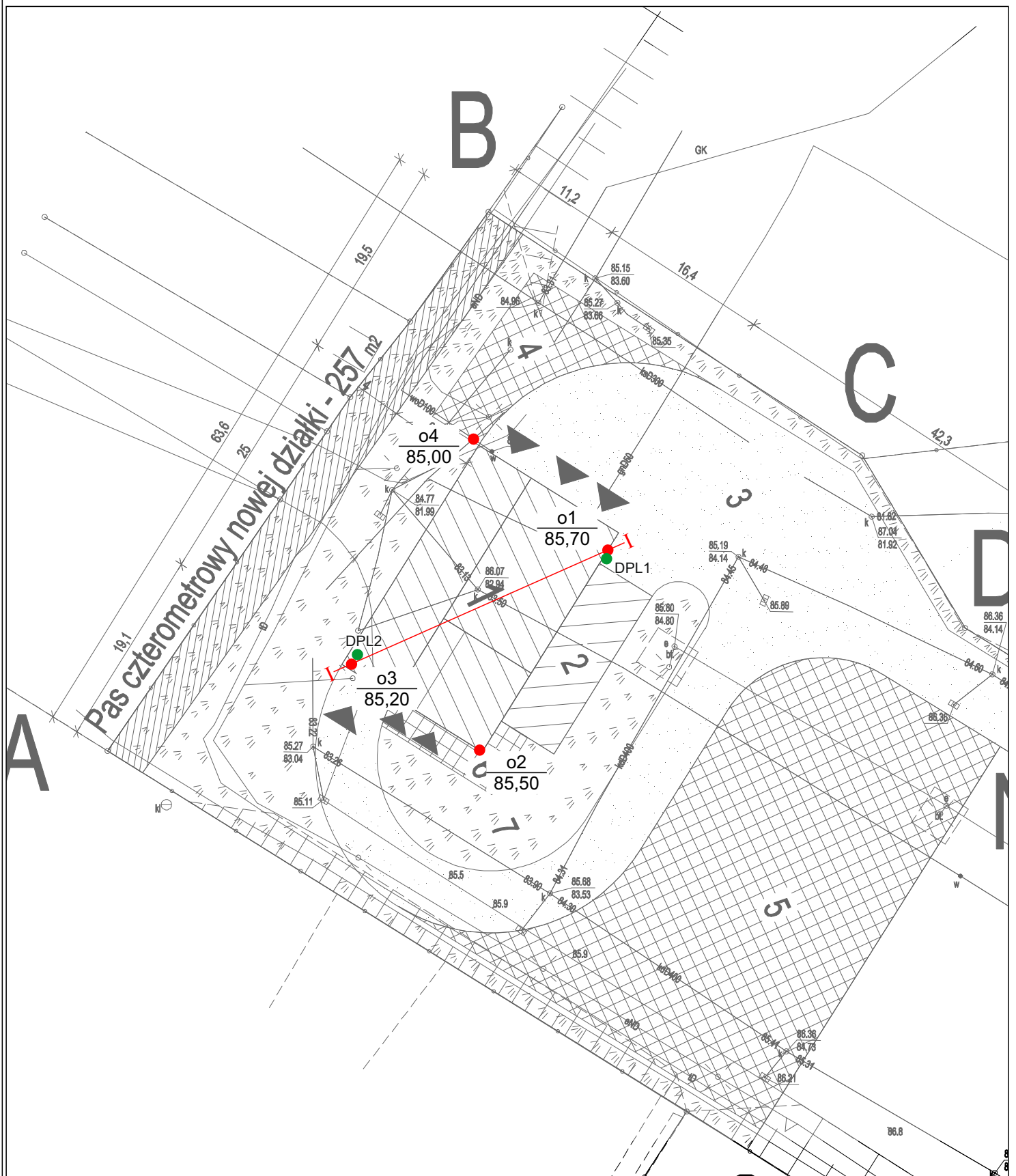
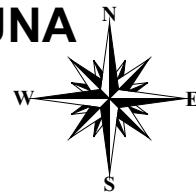


- teren badań dz. nr 1497/14

Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław			
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów		
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie		
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego		
Opracował	mgr Anna Dybowska	Data:	XII 2022 r. Zał. nr 2/1

MAPA DOKUMENTACYJNA

skala 1: 500



Objaśnienia:

- $\frac{o1}{85,70}$ - numer otworu
rzędna otworu
- - otwór badawczy
- - sonda DPL
- I—I - przekrój geotechniczny

Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław					
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów				
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie				
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego				
Opracował	mgr Anna Dybowska		Data:	XII 2022 r.	Zał. nr 2/2

PARAMETRY GEOTECHNICZNE (wg PN-81/B-03020)

symbole gruntów wg normy PN-EN ISO 14688

Załącznik nr 3

Temat:		Projektowany budynek stacji obsługi autobusów na dz. nr 1497/14 obręb 0001 – Brodnica-Miasto, 87-300 Brodnica													
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE			wartość charakterystyczna $x^{(n)}$		1.78	grunt wilgotny		* Wartość ustalona metodą A							
					1.96	grunt nawodniony		Pozostałe wartości parametrów określono metodą B							
			współczynnik materiałowy γ_m		0.9										
			wartość obliczeniowa $x^{(r)}$		1.6	grunt wilgotny		** Wartość obliczona							
					1.76	grunt nawodniony									
Profil stratygraficzny	Opis litologiczno-genetyczny	Numer warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688	Symbol konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Spójność efektywna	Kąt tarcia wewnętrznego	Efektywny kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ściśliwości	Wytężalność gruntu na ścinanie bez odpyły	
					Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności									
					I_p	I_L									
					W_n	q	C_u	c'	f_u	f_i	M_o	S_u			
					%	tm ⁻³	kPa	kPa	0	0	MPa	kPa			
CZWARCTORZĘD	holocen	Grunty antropogeniczne Mg		orMSa, grMSa	Grunty antropogeniczne/grunty wysoce niejednorodne										
	Pleistocen	Grunty wodno-lodowcowe GL_F	la	MSa, grCSa		0,45*		14.0	1.85	-	-	32.7	32,0*	86.7	-
								-	-	-	-	0.9	-	-	
								-	1.67	-	-	29.4	-	-	
								-	-	-	-	-	-	-	
			lb₁	grSa		0,35*		14.0	1.85	-	-	37.4	31,0*	124.2	-
								-	-	-	-	0.9	-	-	
								-	1.67	-	-	33.7	-	-	
								-	-	-	-	-	-	-	
			lb₂	grSa		0,40*		13.0	1.87	-	-	37.7	31,5*	133.5	-
								-	-	-	-	0.9	-	-	
								-	1.68	-	-	33.9	-	-	
								-	-	-	-	-	-	-	
			lb₃	grSa		0,50*		11.5	1.92	-	-	38.5	32,5*	153.0	-
								-	-	-	-	0.9	-	-	
								-	1.73	-	-	34.7	-	-	

Mikołaj Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław			
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów		
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie		
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego		
Opracował	mgr Anna Dybowska	Data:	XII 2022 r. Załącznik nr 3

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO

Zleceniodawca				Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek								
Temat				Projektowany budynek stacji obsługi autobusów								
Nazwa otworu				o1			Rzędna otworu		85,70 m n.p.m.			
Rodzaj wiercenia				mechaniczny			Data badania		29.12.2022 r.			
Skala				1:50			Rejon		dz. 1497/14			
Miejscowość				Brodnica			Gmina		Brodnica			
Powiat				brodnicki			Województwo		kujawsko-pomorskie			
Stratygrafia	Zwierciadło wody [m p.p.t.]	Profil litologiczny			Opis litologiczny PN-81/B-03020	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	I _b	Liczba waleczkowań	I _L (wg badań w terenie)	Kategoria urabialności
		m p.p.t.	litologia PN-EN ISO 14688	przelot								
CZWARTORZĘD	holocen		Mg-orMSa	0,1	Nasyp niekontrolowany (piasek średni próchniczny), ciemnobrązowy		w	In	-			2
		0,5			Nasyp niekontrolowany (piasek średni z domieszką żwiru), brązowy				0,44			
	plejstocen	1,5	Mg-grMSa	1,5	Pospółka, ciemnobrązowa	lb ₃			0,53			
		2,0	grSa	1,9	Piasek średni z domieszką żwiru, ciemnobrązowy	la			0,44			
		2,5	grMSa	2,5	Pospółka, szaro-brązowa	lb ₁		szg	0,34	-	-	3
		3,0	grSa									
		3,5		3,2	Piasek gruby z domieszką gruzu i piasku średniego, jasno szaro-brązowy	la			0,48			
		4,0										
		4,5										
		5,0	grmsaCSa	5,0								
		5,5										
		6,0										
		6,5										

Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław			
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów		
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie		
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego		
Opracował	mgr Anna Dybowska	Data:	XII 2022 r. Zał. nr 4/1

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO

Zleceniodawca				Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek										
Temat				Projektowany budynek stacji obsługi autobusów										
Nazwa otworu				o2		Rzędna otworu		85,50 m n.p.m.						
Rodzaj wiercenia				mechaniczny		Data badania		29.12.2022 r.						
Skala				1:50		Rejon		dz. 1497/14						
Miejscowość				Brodnica		Gmina		Brodnica						
Powiat				brodnicki		Województwo		kujawsko-pomorskie						
Stratygrafia		Zwierciadło wody [m p.p.t.]	Profil litologiczny			Opis litologiczny PN-81/B-03020		Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	I _p	Liczba walczkowań	I _L (wg badań w terenie)	Kategoria urabialności
		m p.p.t.	litologia PN-EN ISO 14688	przelot										
CZWARTORZĘD		holocen	Mg-orMSa	0,1	Nasyp niekontrolowany (piasek średni próchniczny), ciemnobrązowy			w	szg	In	-	-	-	3
			0,5		Nasyp niekontrolowany (piasek średni z domieszką żwiru), brązowy									
			1,0	Mg-grMSa	1,0	Nasyp niekontrolowany (piasek średni próchniczny z domieszką żwiru), brązowy				0,44				
		1,5	Mg-grorMSa	1,5	Pospółka, brązowa		lb ₃	0,50						
		2,0												
		2,5	grSa	2,4	Piasek średni, brązowy		la	0,45						
		3,0	MSa	2,9	Pospółka, szaro-brązowa		lb ₁	0,35						
		3,5	grSa	3,4	Piasek gruby z domieszką żwiru i piasku średniego, jasno szaro-brązowy		la	0,45						
		4,0												
		4,5												
		5,0	grmsaCSa	5,0										
		5,5												
		6,0												
		6,5												

Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław			
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów		
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie		
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego		
Opracował	mgr Anna Dybowska	Data:	XII 2022 r. Zał. nr 4/2

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO

Zleceniodawca				Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek								
Temat				Projektowany budynek stacji obsługi autobusów								
Nazwa otworu				o3		Rzędna otworu		85,20 m n.p.m.				
Rodzaj wiercenia				mechaniczny		Data badania		29.12.2022 r.				
Skala				1:50		Rejon		dz. 1497/14				
Miejscowość				Brodnica		Gmina		Brodnica				
Powiat				brodnicki		Województwo		kujawsko-pomorskie				
Stratygrafia	Zwierciadło wody [m p.p.t.]	Profil litologiczny			Opis litologiczny PN-81/B-03020	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	I _p	Liczba walczkowań I _L (wg badań w terenie)	Kategoria urabialności	
		m p.p.t.	litologia PN-EN ISO 14688	przelot								
CZWARTORZĘD	holocen	0,5			Nasyp niekontrolowany (piasek średni), brązowy					0,44		
		1,0	Mg-MSa	1,1	Nasyp niekontrolowany (piasek średni próchniczny z domieszką żwiru), ciemnobrązowy							
		1,5	Mg-gronMSa	1,4	Pospółka, brązowa	Ia	0,50					
		2,0	grSa	1,7	Piasek średni, brązowy	Ib ₂	0,44					
		2,5	MSa	2,1	Pospółka, szaro-brązowa		0,40					
	plejstocen	2,5	grSa	2,5	Piasek gruby z domieszką żwiru i piasku średniego, jasno szaro-brązowy	Ia	w	szg	-	-	3	
		3,0										
		3,5										
		4,0										
		4,5										
		5,0	grmsaCSa	5,0								
		5,5										
		6,0										
		6,5										

Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław				
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów			
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie			
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego			
Opracował	mgr Anna Dybowska		Data:	XII 2022 r. Zał. nr 4/3

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO

Zleceniodawca				Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek											
Temat				Projektowany budynek stacji obsługi autobusów											
Nazwa otworu				o4		Rzędna otworu		85,00 m n.p.m.							
Rodzaj wiercenia				mechaniczny		Data badania		29.12.2022 r.							
Skala				1:50		Rejon		dz. 1497/14							
Miejscowość				Brodnica		Gmina		Brodnica							
Powiat				brodnicki		Województwo		kujawsko-pomorskie							
Stratygrafia		Zwierciadło wody [m p.p.t.]	Profil litologiczny			Opis litologiczny PN-81/B-03020	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	I _b	Liczba walczkowań	I _L (wg badań w terenie)	Kategoria urabialności		
			m p.p.t.	litologia PN-EN ISO 14688	przelot										
CZWARTORZĘD	holocen		0,5			Nasyp niekontrolowany (piasek średni próchniczny z domieszką żwiru i gruzu), ciemnobrązowy		w	szg	0,40	-	-	3		
			1,0												
			1,5												
	plejstocen		2,0	Mg-grorMSa grSa	1,7	Pospółka, brązowa	lb ₃			0,50					
			2,5	MSa	2,2	Piasek średni, brązowy	la			0,45					
			3,0		2,6	Piasek gruby z domieszką żwiru i piasku średniego, jasno szaro-brązowy									
			3,5												
			4,0												
			4,5												
			5,0	grmsaCSa	5,0										
			5,5												
			6,0												
			6,5												

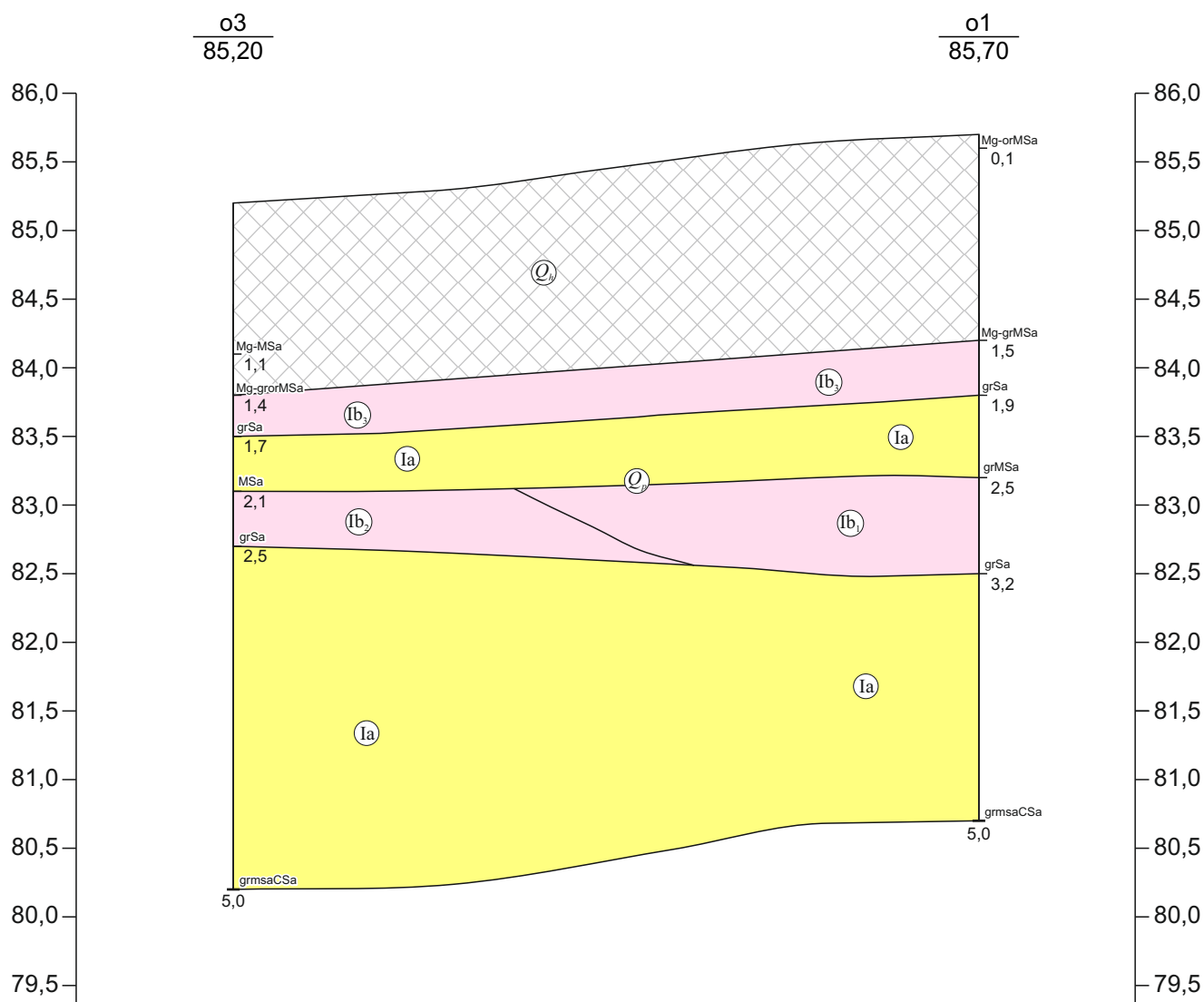
Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław				
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów			
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie			
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego			
Opracował	mgr Anna Dybowska		Data:	XII 2022 r. Zał. nr 4/4

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY I-I

skala $\frac{1:50}{1:250}$

SW-

-NE



Miłosz Dybowski MT Geo ul. Niepodległości 34/22, 88-100 Inowrocław				
Zadanie	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów			
Adres	dz. nr 1497/14 obręb 0001 Brodnica-Miasto, gm. Brodnica, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie			
Rodzaj	Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego			
Opracował	mgr Anna Dybowska		Data:	XII 2022 r. Zał. nr 5

OKREŚLENIE STOPNIA ZAGĘSZCZENIA SONDĄ LEKKĄ DYNAMICZNĄ - DPL

Zleceniodawca:	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek		
Temat:	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów na dz. nr 1497/14 obręb 0001 – Brodnica-Miasto, 87-300 Brodnica		
Nr sondy i rzędna:	DPL1, o1, 85.70 m n.p.m.		
Rodzaj końcówki:	stożek wg PN-B-04452:2002	Wykonanie wg:	PN-EN 1997-2:2009
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna + DBPG	Data badania:	29.12.2022 r.

Głębokość [m]	Liczba uderzeń N_{10} [-]	Stopień zagęszczenia I_D [-]	Średni stopień zagęszczenia I_D	Wskaźnik zagęszczenia I_s [-]	Średni wskaźnik zagęszczenia I_s	Liczba uderzeń
0.1		-		-		0.0
0.2		-		-		0.1
0.3		-		-		0.2
0.4		-		-		0.3
0.5		-		-		0.4
0.6		-		-		0.5
0.7		-		-		0.6
0.8		-		-		0.7
0.9		-		-		0.8
1.0		-		-		0.9
1.1		-		-		1.0
1.2		-		-		1.1
1.3	12	0.43		0.93		1.2
1.4	13	0.44		0.93		1.3
1.5	15	0.46	0.44	0.93	0.93	1.4
1.6	22	0.50		0.94		1.5
1.7	31	0.54		0.95		1.6
1.8	35	0.55		0.95		1.7
1.9	25	0.51	0.53	0.94	0.94	1.8
2.0	15	0.46		0.93		1.9
2.1	12	0.43		0.93		2.0
2.2	14	0.45		0.93		2.1
2.3	12	0.43		0.93		2.2
2.4	13	0.44		0.93		2.3
2.5	14	0.45	0.44	0.93	0.93	2.4
2.6	9	0.38		0.92		2.5
2.7	8	0.38		0.92		2.6
2.8	4	0.31		0.90		2.7
2.9	3	0.27		0.90		2.8
3.0	3	0.27		0.90		2.9
3.1	4	0.31		0.90		3.0
3.2	14	0.45	0.34	0.93	0.91	3.1
3.3	22	0.50		0.94		3.2
3.4	17	0.47		0.93		3.3
3.5	17	0.47		0.93		3.4
3.6	15	0.46		0.93		3.5
3.7	17	0.47		0.93		3.6
3.8	25	0.51		0.94		3.7
3.9	35	0.55		0.95		3.8
4.0	32	0.54		0.95		3.9
4.1	24	0.51		0.94		4.0
4.2	17	0.47		0.93		4.1
4.3	15	0.46		0.93		4.2
4.4	15	0.46		0.93		4.3
4.5	17	0.47		0.93		4.4
4.6	14	0.45		0.93		4.5
4.7	20	0.49		0.94		4.6
4.8	25	0.51		0.94		4.7
4.9	18	0.48		0.93		4.8
5.0	14	0.45	0.48	0.93	0.94	4.9

OKREŚLENIE STOPNIA ZAGĘSZCZENIA SONDĄ LEKKĄ DYNAMICZNĄ - DPL

Zleceniodawca:	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek		
Temat:	Projektowany budynek stacji obsługi autobusów na dz. nr 1497/14 obręb 0001 – Brodnica-Miasto, 87-300 Brodnica		
Nr sondy i rzędna:	DPL2, o3, 85.20 m n.p.m.		
Rodzaj końcówki:	stożek wg PN-B-04452:2002	Wykonanie wg:	PN-EN 1997-2:2009
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna + DBPG	Data badania:	29.12.2022 r.

Głębokość [m]	Liczba uderzeń N_{10} [-]	Stopień zagęszczenia I_D [-]	Średni stopień zagęszczenia I_D	Wskaźnik zagęszczenia I_s [-]	Średni wskaźnik zagęszczenia I_s	Liczba uderzeń
0.1		-	0.44	-		0.0
0.2		-		-		0.1
0.3		-		-		0.2
0.4		-		-		0.3
0.5		-		-		0.4
0.6		-		-		0.5
0.7		-		-		0.6
0.8		-		-		0.7
0.9		-		-		0.8
1.0		-		-		0.9
1.1	12	0.43		0.93		1.0
1.2	14	0.45		0.93		1.1
1.3	13	0.44		0.93		1.2
1.4	15	0.46		0.93		1.3
1.5	24	0.51	0.50	0.94		1.4
1.6	25	0.51		0.94		1.5
1.7	20	0.49		0.94		1.6
1.8	15	0.46	0.44	0.93		1.7
1.9	12	0.43		0.93		1.8
2.0	14	0.45		0.93		1.9
2.1	12	0.43		0.93		2.0
2.2	10	0.41	0.40	0.92		2.1
2.3	9	0.38		0.92		2.2
2.4	9	0.38		0.92		2.3
2.5	10	0.41		0.92		2.4
2.6	19	0.48	0.48	0.94		2.5
2.7	30	0.53		0.95		2.6
2.8	34	0.55		0.95		2.7
2.9	28	0.53		0.94		2.8
3.0	17	0.47		0.93		2.9
3.1	15	0.46		0.93		3.0
3.2	14	0.45		0.93		3.1
3.3	15	0.46		0.93		3.2
3.4	16	0.46		0.93		3.3
3.5	14	0.45		0.93		3.4
3.6	14	0.45		0.93		3.5
3.7	18	0.48		0.93		3.6
3.8	23	0.50		0.94		3.7
3.9	27	0.52		0.94		3.8
4.0	21	0.49		0.94		3.9
4.1	15	0.46		0.93		4.0
4.2	14	0.45		0.93		4.1
4.3	15	0.46		0.93		4.2
4.4	17	0.47		0.93		4.3
4.5	17	0.47		0.93		4.4
4.6	19	0.48		0.94		4.5
4.7	24	0.51		0.94		4.6
4.8	21	0.49		0.94		4.7
4.9	18	0.48		0.93		4.8
5.0	16	0.46		0.93		4.9

DECYZJA NR BU.6733.6.2025
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.) – dalej: UPZP w związku z art. 59 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – dalej: KPA, po rozpatrzeniu wniosku: firmy Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek, reprezentowanej przez Pana Tomasza Fica, z dnia 21 lutego 2025 r. (data wpływu do urzędu 25 lutego 2025 r.),

USTALAM DLA
spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.
ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek
LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla terenu obejmującego działkę: 1497/14 (w części), obręb geodezyjny Brodnica Miasto 0001, Gmina Miasta Brodnicy, zgodnie z granicami określonymi na Załączniku nr 1 do decyzji,
w zakresie: przebudowa istniejącej nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.

Linie rozgraniczające teren objęty niniejszą decyzją wyznaczone zostały w części graficznej stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji. Część graficzna zawiera objaśnienia użytych w niej oznaczeń.

- 1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:** Obiekt infrastruktury technicznej - cel publiczny: budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
- 2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:** planowana inwestycja dotyczy przebudowa istniejącej nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.
- 3. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.**
 - 3.1. Linia zabudowy – nie wystąpiła konieczność określania wynikająca z przepisów odrębnych lub przedłużenia istniejącej linii zabudowy.
 - 3.2. W ramach planowanej inwestycji dopuszcza się:
 - a) przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wyniesienie nawierzchni pod stacje ładowania,
 - b) wyznaczenie oznakowaniem poziomym miejsc postojowych stacji ładowania pojazdów,
 - c) montaż separatorów ruchu,
 - d) realizację innych elementów niezbędnych do realizacji inwestycji.
 - 3.3. Wszelkie ewentualne skrzyżowania (kolizje) planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną, należy uzgodnić z dysponentem sieci i wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.
 - 3.4. Teren inwestycji znajduje się w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych przy ul. Ustronie, dla którego obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z Rozporządzenia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7 sierpnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. Poz. 3156) w sprawie strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych przy ul. Ustronie w Brodnicy, powiat Brodnicki, województwo kujawsko - pomorskie.
 - 3.5. Inwestycja powinna być projektowana oraz realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przepisami techniczno-budowlanymi, w przypadku braku możliwości ich spełnienia wnioskodawca może się ubiegać o uzyskanie odstępstwa od tych przepisów na kolejnym etapie postępowania administracyjnego.

Kohler

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- 4.1. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie stanowi przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 4.2. Teren inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy.
- 4.3. Teren inwestycji obejmuje grunty: Ba, czyli tereny przemysłowe, w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami, zgodnie z wypisem z rejestru gruntów.
- 4.4. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze.
- 4.5. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- 4.6. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w granicach terenu inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- 4.7. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 4.8. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- 5.1. Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie występują na nim obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.
- 5.2. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót budowlanych lub ziemnych, znalezisk, przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, należy zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292), przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć znaleziony przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Brodnicy.

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

- 6.1. Zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy.
- 6.2. Zaopatrzenie w gaz – nie dotyczy.
- 6.3. Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy.
- 6.4. Odprowadzenie wód deszczowych – do istniejącego przyłącza.
- 6.5. Zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy.
- 6.6. Zasilanie w energię ciepłą – nie dotyczy.
- 6.7. Środki łączności – nie dotyczy.
- 6.8. Gospodarka odpadami – nie dotyczy.
- 6.9. Dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy wnioskowanej inwestycji.
- 6.10. Zapewnienie miejsc parkingowych – nie dotyczy.

7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w zakresie określenia warunków ochrony.

- 7.1. Dostęp do drogi publicznej oraz do urządzeń infrastruktury technicznej – wnioskowana inwestycja nie może pozbawić działek sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz do urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- 7.2. Dostęp do światła dziennego – wnioskowana inwestycja nie może pozbawiać dostępu do światła dziennego pomieszczeniom w budynkach zlokalizowanych na sąsiednich działkach.
- 7.3. Oddziaływanie wnioskowanej inwestycji pod kątem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – wnioskowana inwestycja nie może powodować ww. uciążliwości.
- 7.4. Oddziaływanie wnioskowanej inwestycji pod kątem zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby – wnioskowana inwestycja nie może powodować ww. uciążliwości.
- 7.5. Projektowana inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie określonym w pkt 7.3 i 7.4,

ewentualne uciążliwości powinny zamknąć się w granicy terenu inwestycji, na którym będzie ona realizowana.

- 7.6. Inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.

- 8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych** - przedmiot i zakres inwestycji nie wymaga dokonania rozstrzygnięć w tym zakresie.

UZASADNIENIE

1. W dniu 25 lutego 2025 r. wpłynął wniosek: firmy Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek, reprezentowanej przez Pana Tomasza Fica, o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla planowanej inwestycji dotyczącej przebudowa istniejącej nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działkach 1497/14 (w części), obręb geodezyjny Brodnica Miasto 0001, Gmina Miasta Brodnicy.
 2. Wnioskodawca wskazał lokalizację inwestycji w terenie, dla którego gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, czym wyczerpano przesłanki, o których mowa w art. 4 ust. 2 UPZP.
 3. Teren inwestycji znajduje się w obszarze przystąpienia do opracowania planu miejscowego Gminy Miasta Brodnicy dla obszaru położonego w rejonie ulic: Ustronie, Alei Józefa Piłsudskiego, Podgórnej i Słonecznej, jednak Burmistrz Brodnicy nie podjął decyzji o zawieszeniu przedmiotowego postępowania.
 4. Decyzja niniejsza określa przedmiot i zakres inwestycji zgodnie z informacjami podanymi we wniosku.
 5. Analizując wniosek oraz ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Brodnicy” przyjętego Uchwałą Nr VI/38/2019 Rady Miejskiej w Brodnicy z dnia 16 kwietnia 2019 r., Burmistrz stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
 6. Wniosek został przeanalizowany i sprawdzony pod względem wymogu stawianego przez art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stwierdza się, iż w przedmiotowej sprawie wymogi stawiane przez ustawę w art. 61 ust. 1 pkt 3-6 oraz ust. 3 zostały spełnione, pozostałe wymogi nie wymagały zastosowania.
 7. Zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaje się po uzgodnieniu z właściwymi organami. Warunki zabudowy dla ww. inwestycji zostały uzgodnione z:
 - a) Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Brodnicy, ul. Żwirki i Wigury 1, 87-300 Brodnica, postanowienie nr 949/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., znak sprawy NNZ.9022.2.B.411.25 – uzgodnienie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych (art. 53 ust. 4 pkt 2a),
 - b) Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, postanowienie z dnia 23 kwietnia 2025 r., znak sprawy WST.612.166.2025.MC – uzgodnienie w zakresie obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody (art. 53 ust. 4 pkt 8).
 8. Ponieważ organ wydający niniejszą decyzję jest jednocześnie organem zarządzającym drogą gminną, zgodnie z art. 12 KPA odstąpiono od uzgodnienia w drodze postanowienia, dokonując wymaganego rozstrzygnięcia w ramach niniejszej decyzji.
 9. Z uwagi na fakt, iż w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji nie zachodzą okoliczności określone w pozostałych punktach art. 53 ust. 4, odstąpiono od uzgodnienia niniejszej decyzji z organami wskazanymi w tych przepisach.
 10. Zgodnie z wymogiem art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt. 3 UPZP sporządzenie niniejszego projektu decyzji powierzono osobie posiadającej kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650). Niniejszy projekt decyzji sporządził mgr Artur Składanek, który posiada takie kwalifikacje.
- Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie odpowiednio z art. 51 z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Do powyższego terminu nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu. Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, żądanie wymierzenia tej kary. Żądanie wniesione po terminie pozostawia się bez rozpoznania.
2. Zgodnie z art. 65 UPZP Organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:
 - a) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - a) nie wniesiono sprzeciwu wobec zgłoszenia budowy dokonanego przez innego wnioskodawcę,
 - b) inny wnioskodawca zgłosił budowę, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - c) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, o ile nie została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę, nie upłynął termin na zgłoszenie sprzeciwu wobec zgłoszenia budowy lub wnioskodawca nie zgłosił budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego jest pierwszym etapem w czynnościach administracyjnych, zmierzających do rozpoczęcia robót budowlanych.
4. Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę, z zastrzeżeniem art. 29–31 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.), w których zostały ustalone roboty budowlane, wymagające jedynie dokonania odpowiedniego zgłoszenia.
5. Inwestor zamiast dokonania zgłoszenia dotyczącego rozpoczęcia robót budowlanych, może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. W celu uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia dotyczącego rozpoczęcia robót budowlanych, należy złożyć odpowiedni wniosek do Starostwa Powiatowego w Brodnicy. Do wniosku należy załączyć niniejszą decyzję, odpowiednie dokumenty wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami jeżeli są one wymagane przepisami szczególnymi oraz oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
7. Wszelkie rozstrzygnięcia związane ze spełnieniem warunków w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia dotyczącego rozpoczęcia robót budowlanych, rozstrzygane będą w odrębnym postępowaniu administracyjnym, przez właściwy wydział Starostwa Powiatowego w Brodnicy.
8. Zgodnie z art. 127, art. 127a, art. 129 i art. 130 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Burmistrza Brodnicy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Burmistrza
inż. Magdalena KokoszaneK
Główny specjalista
w Biurze Urbanistyki

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – graficzna część decyzji,
2. Załącznik Nr 2 – wyniki analizy, część tekstowa.

Otrzymują:

- 1) Kujawsko – Pomorski Transport S.A.
ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek;
- 2) a/a.

na podstawie *art. 4* ustawy
dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
czynność urzędowa / dokument
~~nie podlega opłacie skarbowej /~~
jest zwolniona/-y od opłaty skarbowej.
15.05.2025r.
data podpis i pieczęć
inż. Magdalena Kokoszaneck
Główny specjalista
w Biurze Urbanistyki

WYNIKI ANALIZY UWARUNKOWAŃ DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

Wyniki analizy sporządzono na podstawie:

- art. 61 i art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.) – dalej: UPZP, w związku z art. 59 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1116),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r., Nr 164 poz. 1589).

1. Analiza dotyczy wniosku: firmy Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek, reprezentowanej przez Pana Tomasza Fica.
2. Teren inwestycji obejmuje działkę 1497/14 (w części), obręb geodezyjny Brodnica Miasto 0001, Gmina Miasta Brodnicy.
3. Planowana inwestycja dotyczy przebudowa istniejącej nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.
4. Art. 61 ust. 3 pkt 2) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym mówi, że „przepisów ust. 1 pkt 1-2 nie stosuje się do: obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej”.

Na skutek powyższego uzasadnienia nie ma podstawy do wyznaczenia „obszaru analizowanego”, do niniejszej decyzji nie załączono więc części graficznej do analizy.

5. Wydanie decyzji inwestycji celu publicznego jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

1) Co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;

Wyznaczenie obszaru analizowanego i kontynuowanie funkcji

Zgodnie z pkt 4 analizy – nie dotyczy wnioskowanej inwestycji.

2) teren ma dostęp do drogi publicznej;

Zgodnie z pkt 4 analizy – **nie dotyczy wnioskowanej inwestycji.**

3) Istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;

a) w granicach terenu inwestycji znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna.

b) w przypadku ujawnienia w terenie innych sieci infrastruktury, nieoznaczonych na mapie, należy rozwiązać ewentualne kolizje, zgodnie z przepisami odrębnymi.

4) Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 - wymagania w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych (art. 61 ust. 1 pkt 4):

- teren inwestycji obejmuje grunty: Ba, czyli tereny przemysłowe, w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami, zgodnie z wypisem z rejestru gruntów,
- przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania zgód na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze.

5) Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi (art. 53 ust. 3 pkt 1):

- a) warunki wynikające z przepisów o ochronie środowiska – planowana inwestycja nie narusza przepisów ochrony środowiska oraz nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
 - b) warunki wynikające z przepisów o ochronie przyrody – teren inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy,
 - c) warunki wynikające z przepisów o ochronie dóbr kultury – teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie występują na nim obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej,
 - d) warunki wynikające z przepisów prawa wodnego – teren inwestycji znajduje się w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych przy ul. Ustronie, dla którego obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z Rozporządzenia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7 sierpnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. Poz. 3156) w sprawie strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych przy ul. Ustronie w Brodnicy, powiat Brodnicki, województwo kujawsko - pomorskie.
 - e) warunki wynikające z innych przepisów – planowana inwestycja nie narusza przepisów odrębnych.
- 6) *Zamierzenie budowlane nie znajdzie się w obszarze:*
- a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 555 i 834), ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,
 - b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu,
 - c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.
6. Informacja dotycząca map, które stanowią - załącznik nr 1 do niniejszej decyzji:
załącznik nr 1 został opracowany na podstawie kopii (skanu) mapy pochodzącej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Brodnicy, załączonej do złożonego wniosku obejmującej teren, którego wniosek dotyczy wraz z naniesionymi niezbędnymi oznaczeniami – mapa w wersji papierowej (oryginał), z której wykonano skan stanowi materiał dowodowy w niniejszej sprawie.
7. Stan prawny terenu (art. 53 ust. 3 pkt 2):
- teren inwestycji stanowi własności wnioskodawcy,
 - teren inwestycji obejmuje grunty: Ba, czyli tereny przemysłowe,
 - teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
8. Stan faktyczny terenu (art. 53 ust. 3 pkt 2) – teren inwestycji obejmuje tereny przemysłowe.
9. Wskaźniki parametrów zabudowy w terenie analizowanym – zgodnie z pkt 4 analizy – nie dotyczy wnioskowanej inwestycji.

Wnioski końcowe

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie przesądza o realizacji inwestycji, określa jedynie zasady i warunki zagospodarowania przestrzennego przedmiotowego terenu w oparciu o obowiązujące przepisy w tym zakresie, o ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wszelkie zagadnienia związane ze spełnieniem warunków o jakich mowa w przepisach prawa budowlanego rozstrzygane są w odrębnym postępowaniu administracyjnym przez właściwy organ administracji budowlanej.
2. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zostały spełnione wszystkie warunki określone w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stwierdza się, że w przedmiotowej sprawie wymogi stawiane przez ustawę w art. 61 ust. 1 pkt 3-6 oraz ust. 3 zostały spełnione, pozostałe wymogi nie wymagały zastosowania.
3. Analizę sporządził mgr Artur Składanek, posiadający kwalifikację do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie art. 5 pkt 3 UPZP.

z pp. Burmistrza
inż. Magdalena Kokoszaneck
Główny specjalista
w Biurze Urbanistyki